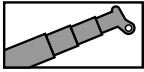




Tragfähigkeiten am Teleskopausleger



DIN

 m	8,6	11,9	15,2	18,5	21,9	25,2	28,5
3,0	40,0*						
3,0	30,0	22,0	22,0	13,5			
3,5	26,3	22,0	21,5	13,5			
4,0	24,4	21,4	20,6	13,5	13,5	11,0	
4,5	22,8	20,5	18,9	13,5	13,5	11,0	
5,0	21,2	19,2	17,3	13,5	13,5	11,0	9,0
6,0	16,4	15,8	14,8	13,5	13,1	10,6	9,0
7,0		12,8	12,1	12,6	11,4	10,1	8,7
8,0		10,2	10,4	10,0	9,8	9,3	8,2
9,0		8,4	8,6	8,3	8,0	8,2	7,6
10,0		7,1	7,3	6,9	6,7	6,8	7,0
11,0			6,2	6,1	5,7	5,8	6,0
12,0			5,5	5,6	4,9	5,0	5,2
14,0				4,3	4,2	3,8	4,0
16,0				3,5	3,5	3,0	3,1
18,0					2,8	2,3	2,4
20,0					2,3	1,8	1,9
22,0						1,4	1,5
24,0							1,2
26,0							0,9

 %	I	II	III				
	0	50/0	100/0	100/0/50	100/0	100	100
	0	0/25	0/50	25/75/50	50/100	75	100
	0	0/25	0/50	25/75/50	50/100	75	100

* Nach hinten mit Oberwagenverriegelung eingelegt und Zusatzhubausrüstung
 Bereifung 16.00 R 25, Antrieb 8 x 6, Trommelseilwinde 200 kN, Abschleppvorrichtung mit Hubbrille